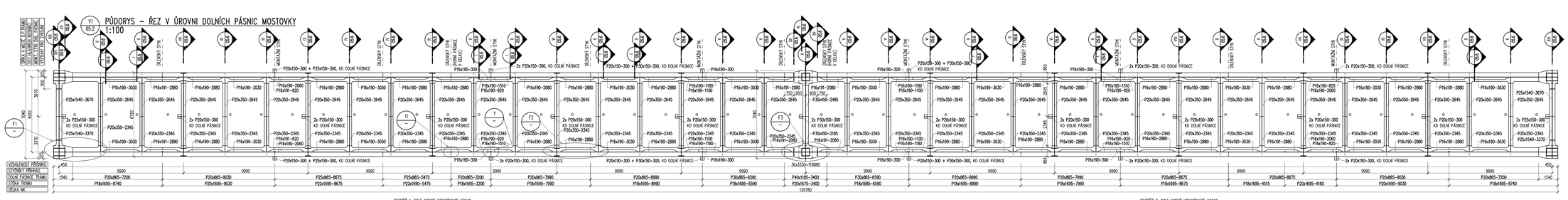
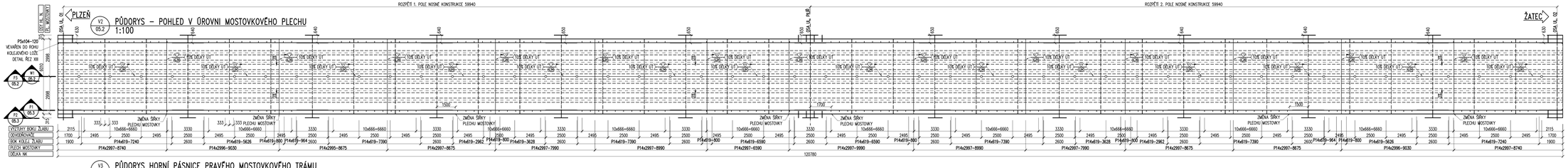
PŮDORYS – ŘEZ V ÚROVNI DOLNÍCH PÁSNIC MOSTOVKY

V1 05.2 1:100



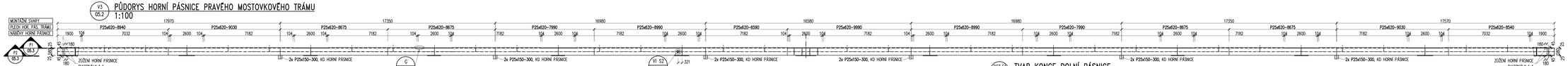
PŮDORYS – POHLED V ÚROVNI MOSTOVKOVÉHO PLECHU

V2 05.2 1:100



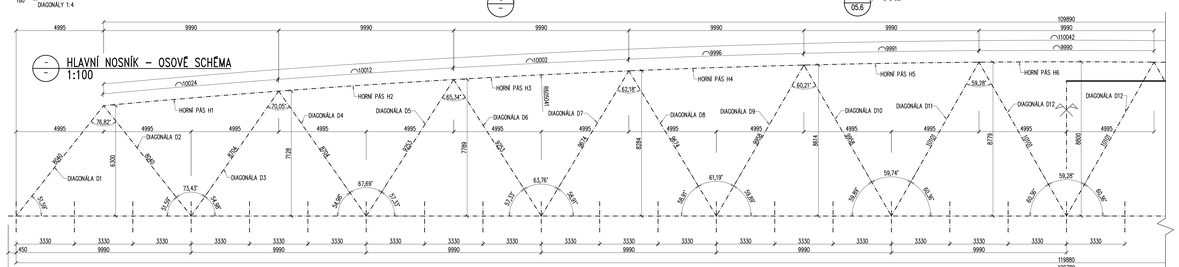
PŮDORYS HORNÍ PÁSNICE PRAVÉHO MOSTOVKOVÉHO TRÁMU

V3 05.2 1:100



HLAVNÍ NOSNÍK – OSOVÉ SCHÉMA

1:100



TVAR VÝROBNÍHO NADVÝŠENÍ MOSTOVKY A DOLNÍHO TRÁMU (BEZ VLIVU PRŮHYBU OD VLASTNÍ HM.)

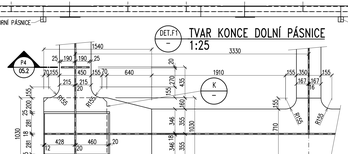
1:100/1:1

TVAR MONTÁŽNÍHO NADVÝŠENÍ MOSTOVKY A DOLNÍHO TRÁMU (S PRŮHYBEM OD VLASTNÍ HM.)

1:100/1:1

TVAR KONCE DOLNÍ PÁSNICE

DET.F 74 05.2 1:25



TVAR DOLNÍ PÁSNICE A VÝZTUHY

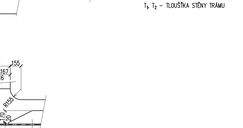
DET.F2 1:25

TVAR DOLNÍ PÁSNICE U PILÍŘE

DET.F3 1:25

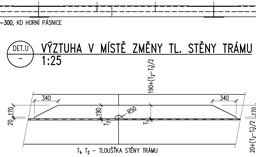
PŘECHOD HORNÍ PÁSNICE – STYČNÍK DIAGONÁLY

DET.G 1:5



VÝZTUHA V MÍSTĚ ZMĚNY TL. STĚNY TRÁMU

DET.J 1:25

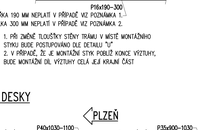


VÝZTUHA V MÍSTĚ MONTÁŽNÍHO STYKU

DET.J 1:25

KLÍNOVÉ DESKY

K 1:25



KLÍNOVÉ DESKY A DOLNÍ PÁSNICE HLAVNÍCH NOSNÍKŮ BUDOU DOPLNĚNY O VRTÁNÍ DLE ŠABLON NA ZÁKLADĚ VTI LOŽISEK. PŘED ZAHÁJENÍM VÝROBY KLÍNOVÝCH DESEK BUDOU JEJICH ROZMĚRY ZKONTROLOVÁNY DLE VV LOŽISEK. NA KLÍNOVOU DESKU Z NIŽŠÍ STRANY VYRAZÍ SMĚR A OZNAČÍM PŘÍSLUŠNÉHO LOŽISKA. KLÍNOVITOST DESKY PRAVÉHO A LEVÉHO LOŽISKA JE NAVRŽENA SHODNĚ.

OCEL:

NK – PLECHY TL. DO 30 MM VČETNĚ	S355 J2+N
NK – PLECHY TL. 35 MM	S355 K2+N
NK – PLECHY TL. 40 MM	S355 NL
NK – OHÝBANÉ PLECHY TL. DO 25 MM VČETNĚ	S355 J2C+N
NK – STĚNY PŘÍČNÍKŮ	S460 N
TRUBKY ODVODŇOVAČŮ, REVIZNÍHO MADLA	S275 J2H
PROFILY A PLECHY ZÁBRADLÍ	S235 JR
DROBNÉ SOUČÁSTI NK	S235 J2

POZNÁMKY:

1. NOSNÁ OK JE ZAŘÍZENA DO TŘÍDY PROVÁDĚNÍ EXC3 DLE ČSN EN 1090–2. POŽADAVKY NA MATERIÁL – VIZ TZ.
2. JAKOST TUPÝCH A KOUTOVÝCH SVARŮ DLE ČSN EN ISO 5817, ČSN EN 1090–2: STUPEŇ JAKOSTI "B", MOSTOVKA "B+".
3. VŠECHNY HRANY BUDOU ZAOBLENY NA POLOMĚR R = 2 mm.
4. PROTIKOROZNÍ OCHRANA OK VIZ PROJEKT PROTIKOROZNÍ OCHRANY.
5. POKUD NENÍ VE VÝKRESU UVEDENO JINAK, BUDOU VŠECHNY VÝŘEZY KRUHOVÉ VÝŘEZY PROVEDENY R=50mm.
6. VELIKOST KOUTOVÝCH SVARŮ UDÁVÁ JMENOVITOU TLOUŠŤKOU
7. VEŠKERÉ SVARY BUDOU PROVEDENY JAKO UZAVŘENÉ.
8. VŠECHNY TUPÉ SVARY PROVEDI S PLNÝM PROVARENÍM KOŘENE, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK.
9. PŘÍČNÉ TUPÉ SVARY BUDOU PROVEDENY S MAXIMÁLNÍM PŘEVÝŠENÍM 10% ŠÍŘKY SVARU S BEZVRUBOVÝM PŘECHODEM.
10. VEŠKERÉ PŘECHODY TLOUŠŤEK A ŠÍŘKY PLECHŮ BUDOU OPRACOVANÝ VE SKLONU 1:4, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK.
11. ŽÁDNÉ ŠROUBOVÉ SPOJE NEJSOU NAVRŽENY JAKO TŘECÍ.
12. PROTIKOROZNÍ OCHRANA VŠECH ROZPOJENÝCH STYČNÝCH PLOCH ŠROUBOVÝCH SPOJŮ ZÁBRADLÍ (NEPŘEDEPNUTÝCH) BUDE V CELÉ ŠÍŘCE PKO.
13. V MÍSTĚ MONTÁŽNÍCH SVARŮ VYNECHAT PROTIKOROZNÍ NÁTĚR V ŠÍŘCE 150mm.
14. ZAVĚŠENÁ OKA Ø UNÉ PROSTŘEDKY PRO ZDVIHÁNÍ OLEŽ BUDOU NAVRŽENY VE VVOK NA ZÁKLADĚ ZPŮSOBU MONTÁŽE A POŽADAVKŮ VÝROBCE OK. ZAVĚŠENÁ OKA PO MONTÁŽI LPLIT A ZABROUSIT.
15. ZKOUŠENÍ SVAROVÝCH HRAN DLE ČSN EN 10160.
16. PŘÍPRAVA SVAROVÝCH HRAN MUSÍ BÝT PROVÁDĚNA DLE EN ISO 9692–1 A EN ISO 9692–2.

TÚ: 0502 Mladotice (mimo)–Žatec (mimo)
DÚ: 22 Žabokliky–Žatec západ

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S–JTSK

TOP CON SERVIS s.r.o.	Vedoucí projektu: ING. L. MAREK	Zodpovědný projektant: ING. D. LOJÍK Ph.D.	Investor: Město stavby: Formát:
	Vypracoval: ING. J. SVITÁKOVÁ	Kontroloval: ING. L. MAREK	Datum: 07/2020
			Část: DSP
			Měřítko: 1:100, 1:25, 1:5
TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, tel/fax: 284 021 740, email:topcon@topcon.cz			Č.zakázky: 29–19
REKONSTRUKCE MOSTU KM 200,916 TRATI PLZEŇ – ŽATEC SO 101 – REKONSTRUKCE MOSTU			Číslo kopie: Číslo přílohy: D2.1–05.1
OK – PŮDPRYS A OSOVÉ SCHÉMA			